

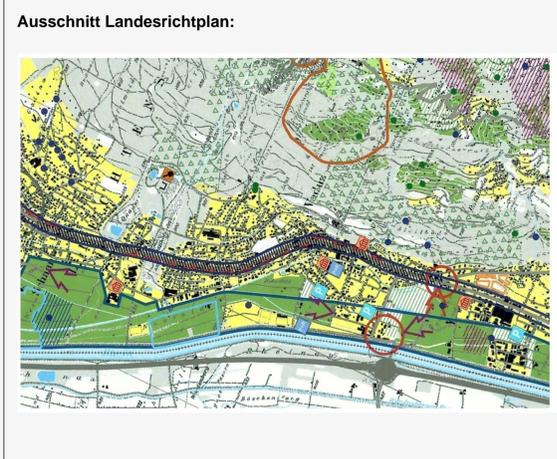
# RICHTPLAN RÄUMLICHE ENTWICKLUNG 2012

## SIEDLUNG 1 : 5'000

ERSTELLUNGSDATUM: 31. MAI 2012

V A D U Z

- Legende:**
- Wohnen mit geringer Dichte
  - Wohnen mit mittlerer Dichte
  - Wohnen mit hoher Dichte
  - Wohnen mit sehr hoher Dichte
  - Wohnen und Dienstleistung
  - Zentrum (Wohnen / Dienstleistung)
  - Gewerbe
  - Gewerbe / Wohnen / Dienstleistung
  - öffentliche Nutzung
  - Übriges Gemeindegebiet
  - Rebbau
  - Landwirtschaft
  - Forstwirtschaft
  - Deponie
  - Zone Erhebliche Gefahr
  - Aufwertung Strassenraum
  - Magenwiese (schützenswert)
  - naturnaher Erholungsraum
  - Gewässer
  - Schutzzone Grundwasser
  - Hochwasserentlastungsraum
  - Revitalisierungsmassnahmen Alpenrhein
  - Ausferung / Renaturierung vorgesehen
  - Gewässer freizulegen
  - Dorfzone
  - Denkmalschutzobjekte
  - Streifen ökologischer Vernetzung
  - Gas Hochdruckleitung
  - Aussichtspunkt
  - Bereich Sportanlage
- Bestand**
- OZ Ortszentrum
  - RV Regierungsviertel
  - H Spital
  - F Friedhof
  - S Schule und / oder Kindergarten
  - SA Sportanlage
  - ÖV Bushaltestelle
  - K Kirche
  - KU Kultur
  - Q Quartiersplatz
  - P Parkplätze
  - P+R Park and Ride
  - Gemeinde Grenze



- Verkehr**
- Öffentlicher Verkehr**
- Bussperr im Bau, geplant oder zu prüfen
  - Autobahn
  - Autobahnanschluss
  - Hauptverkehrsstrasse
  - Raumbedarf für Ersatzstrassen
  - Aufwertung von Ortsdurchfahrten für Langsamverkehr und öffentlichen Verkehr im Zusammenhang mit einer Verlagerung des motorisierten Individualverkehrs vom existierenden Verkehr zu entstehendem Zentrum
  - Autobauende Knoten
  - Wichtige und / oder grossflächige Parkierungsanlagen
  - Park + Ride Anlagen
  - Möglicher Standort für Parkierungsanlagen
  - Möglicher Standort für Bike + Ride
- Motorisierter Verkehr**
- Korridor für öffentlichen Verkehr zur Verkehrserschließung, innerhalb Siedlungsgebiet (attraktivitätssteigernd)
  - Korridor für öffentlichen Verkehr und / oder für motorisierten Individualverkehr zur Verkehrserschließung, ausserhalb Siedlungsgebiet (genaue Lage noch zu definieren)
  - Korridor für motorisierten Individualverkehr zur Verkehrserschließung, ausserhalb Siedlungsgebiet (genaue Lage noch zu definieren)
- Diverses**
- Korridor für öffentlichen Verkehr zur Verkehrserschließung, innerhalb Siedlungsgebiet (attraktivitätssteigernd)
  - Korridor für öffentlichen Verkehr und / oder für motorisierten Individualverkehr zur Verkehrserschließung, ausserhalb Siedlungsgebiet (genaue Lage noch zu definieren)
  - Korridor für motorisierten Individualverkehr zur Verkehrserschließung, ausserhalb Siedlungsgebiet (genaue Lage noch zu definieren)
- Siedlung**
- Siedlungsgebiet**
- Baureife innl. Freizeite- und Grüngebiete sowie Ferien- und Tourismusgebiet
  - Reservezone
- Siedlungserschließung**
- Flächenreserven für öffentliche Bauten und Anlagen
  - Flächenreserven für Siedlungsentwicklungsarbeiten
- Landwirtschaft, Natur und Landschaft**
- Landwirtschaft (inkl. Freizeite- und Grüngebiete)**
- Rechtskräftige Landwirtschaftszone
  - Für die Landwirtschaft wichtige Fläche ausserhalb der Landwirtschaftszone
- Wald (inkl. nachfolgende Landschaft und Wald)**
- Wald
  - Waldreservat
- Fluss + Fluss**
- Naturschutzgebiet
  - Schützenswertes Biotop
  - Schützenswertes Naturdenkmal
  - Kernlebenszone Trittschäumer, Erhaltungszone und Ruhezone

**Genehmigungsvermerke:**

Vom Gemeinderat erlassen:  
19.06.2012

Öffentliche Planaufgabe:  
25.06.2012 - 09.07.2012

Bürgermeister Ewald Ospelt

Von der Regierung des Fürstentums  
Liechtenstein genehmigt:

RA:

Regierungschef Dr. Klaus Tschüscher