

IG Zukunft Rheindamm

**NEIN zum Ausbau des Rheindamms
Abschnitt Lochgasse bis Stadion**

«Sinnhaftigkeit» Referendum

- Kosten Rheindammsperrung < 100'000 Fr. - > kein Referendum möglich
- keine eindeutige Stimmung im Volk
- wie kann man Volk einbeziehen?
- kreative Lösung: Kosten erhöhen und dagegen Referendum ergreifen

Grundsätze

- «Der Rhein und sein Umland sind aufzuwerten» (Landesrichtplan)
Strassenausbau ist sicher keine Aufwertung.
- Ein Ausbau bewirkt eine Umfahrungslösung, die der Gemeinderat im Rahmen der Diskussion des Verkehrsrichtplans eindeutig abgelehnt hat.

Ausgangslage

- Rheindamm = Hauptradroute durchs Land
 - Neubau Rheinbrücke Vaduz - Buchs
- >> Förderung des Radverkehrs

Verkehrsmessung auf Rheindamm

- 1'000 Fahrzeuge, davon 750 PKW
- 6.00 bis 18.00 Uhr mit 710 PKW = 1 PKW pro Minute
- vernachlässigbar auf Herrengasse, für Stau irrelevant.
- 50 PKW trotz Fahrverbot zw. 18.00 und 6.00 Uhr

Uhrzeit	Einspurige	PKW	SV	Gesamt
00:00	0	0	0	0
01:00	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0
03:00	0	1	0	1
04:00	1	0	0	1
05:00	1	2	0	3
06:00	18	34	0	52
07:00	31	75	0	106
08:00	8	48	0	56
09:00	9	45	0	54
10:00	11	48	0	59
11:00	17	61	0	78
12:00	21	59	0	80
13:00	18	64	0	82
14:00	5	48	0	53
15:00	10	48	0	58
16:00	16	66	0	82
17:00	34	91	0	125
18:00	24	23	0	47
19:00	17	20	0	37
20:00	7	20	0	27
21:00	2	5	0	7
22:00	1	1	0	2
23:00	0	3	0	3
Summe	251	762	0	1013

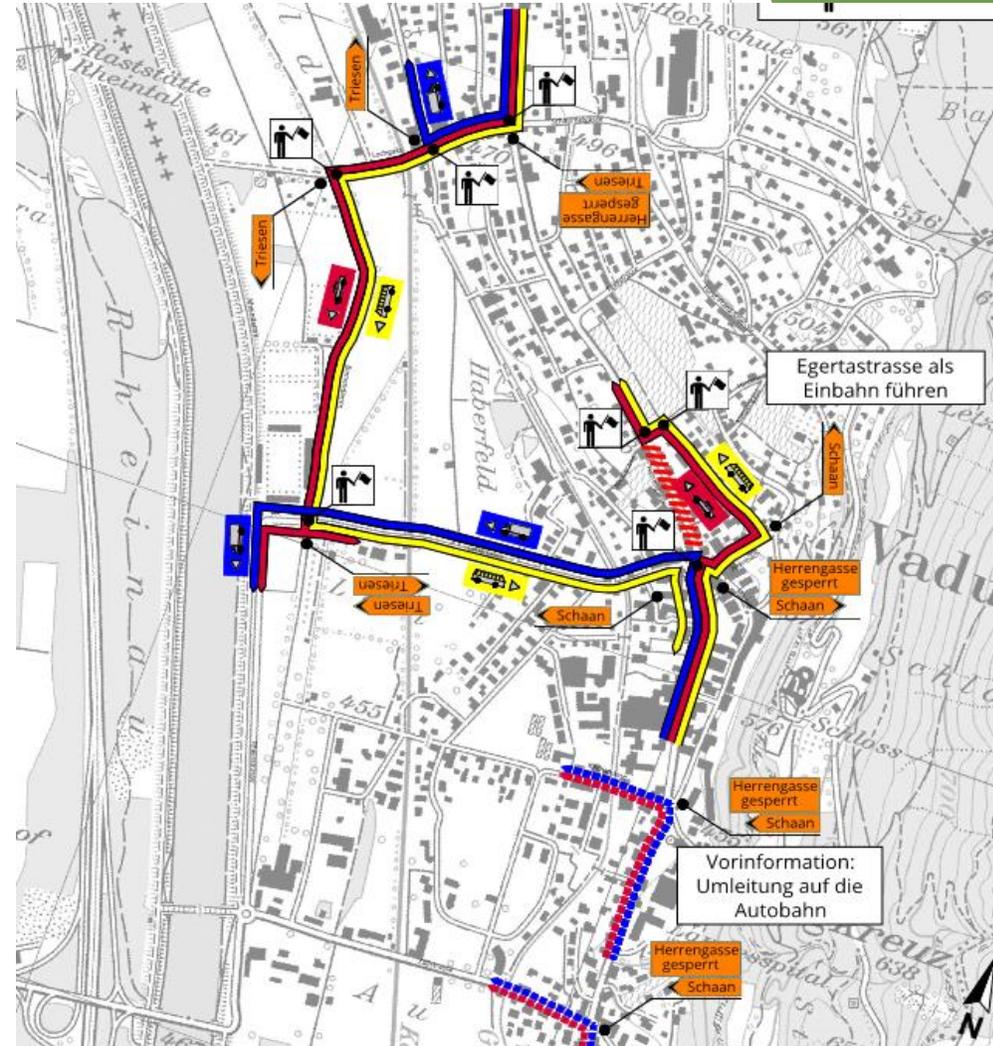
Beide Fahrtrichtungen, Do. 4.7.19

Fahrgeschwindigkeit auf Rheindamm

- Tempolimit 50 km/h
- rund die Hälfte der Fahrzeuge fahren schneller als 50 km/h
- mehrmals pro Tag: Messungen von über 100 km/h
- höchste gemessene Geschwindigkeit: 145 km/h

Umleitung Notfall

- Vorgehen im Notfall ist definiert
- Rheindamm für MIV offen
 - > Einsatzkräfte im Stau
 - >> Rheindamm sperren, freie Fahrt für Einsatzkräfte im Notfall



Zukunftsthemen

- Spurbewirtschaftung Rheinbrücke:
morgens 2spurig ins FL, abends 2spurig
aus FL
erfolgreicher Versuch Aug. 2020

Zukunftsthemen

- Lösungssuche gemäss Richtplan, z.B. unterirdisch im Haberfeld oder Binnendamm usw.
- Rheinaufweitung: ab Platz 4 Stadion: Lochgasse West fällt weg, Schiessplatz weg, Rheindamm weg.

Schlusswort

- Die Förderung des Radverkehrs unterstützt die liechtensteinische Verkehrspolitik und stärkt den Klimaschutz.
- Ein vom Autoverkehr befreiter Rheindamm erhöht die Qualität des Naherholungsgebiets am Rhein und stärkt die Attraktivität von Vaduz.

IG Zukunft Rheindamm

NEIN zum Ausbau des Rheindamms